



constructions engineering and technology





sollevamenti di strutture



giunti



rinforzo strutture
con fibre in carbonio



idrodemolizione



protezione anticorrosiva
strutture metalliche



idroscarifica superficiale.

Nel 1997 nasce Sintec.

Come Amministratore Unico della società e suo Legale Rappresentante, iniziai ad occuparmi di lavori pubblici sin dalla fondazione. Tra i primi lavori fui incaricato di sostituire i giunti di dilatazione su di un ponte della provincia di Brindisi, ossia i dispositivi strutturali necessari a seguire le dilatazioni degli impalcati.

Fu, e lo è ancora oggi, l'inizio di una consonanza di sentimenti. La *“voce del ponte”* si fece sentire prepotente ed allora, da giovane ingegnere, decisi di occuparmi nel mio futuro professionale della manutenzione straordinaria delle opere d'arte stradali, cioè i ponti ed i viadotti.

Sono convinto, dopo oltre 20 anni dedicati all'imprenditoria, che i desideri e le aspirazioni muovono il mondo; è per questo che, con caparbia, decisione e professionalità, ho sempre cercato di occuparmi di queste strutture viarie, portando Sintec a diventare una importante realtà imprenditoriale nel settore.

Dopo i tanti cantieri in Italia, gli anni dedicati alla manutenzione delle opere d'arte stradali e l'incontro frequente con altre realtà imprenditoriali, giunsi alla conclusione che per lo sviluppo aziendale era necessario aprirsi a nuove collaborazioni, per far sì che Sintec, benché già presente su tutto il territorio nazionale, potesse consolidare il proprio know-how e diventare più grande. Bisognava prendere coraggio e oltrepassare un varco, entrare cioè in una nuova fase

imprenditoriale.

Nel 2018 avvenne il fortunato incontro con il carissimo amico Alessandro Pesaresi, Presidente della Pesaresi S.p.A. La storia si compiva, capii che potevo viverla, che era il momento di trasformare la storia della mia azienda, migliorandola.

La Pesaresi spa nasce nel 1961 ad opera di Giuseppe Pesaresi, il quale, con il fratello Primo, dà vita ad una primaria società specializzata nelle costruzioni stradali. Oggi, il Presidente, Alessandro Pesaresi, ha deciso di puntare anche sulla costruzione e manutenzione di ponti e viadotti. È in questo momento propizio che le società si incontrano. Nel 2019 il varco viene colmato dalla costruzione del più grande e imponente ponte, quello che si basa su obiettivi comuni ed un profondo senso di stima tra le persone. La Pesaresi spa entra nella compagine sociale della Sintec srl, gli obiettivi si dilatano e Sintec, con vigore rinnovato, si presenta sul mercato italiano ancor più forte.

Oggi, il Consiglio di Amministrazione, i dipendenti e gli operai tutti, vezzi ad ascoltare quella *“voce del ponte”* proseguono l'attività con l'obiettivo comune di risanare tutte le opere d'arte stradali *— mai definizione è stata più calzante —* del ns. territorio.

ing. Massimo Grimaldi
Amministratore Delegato SINTEC S.r.l.

Ingegneria Tecnologia Costruzioni

Ingegneria, Tecnologia, Costruzioni.



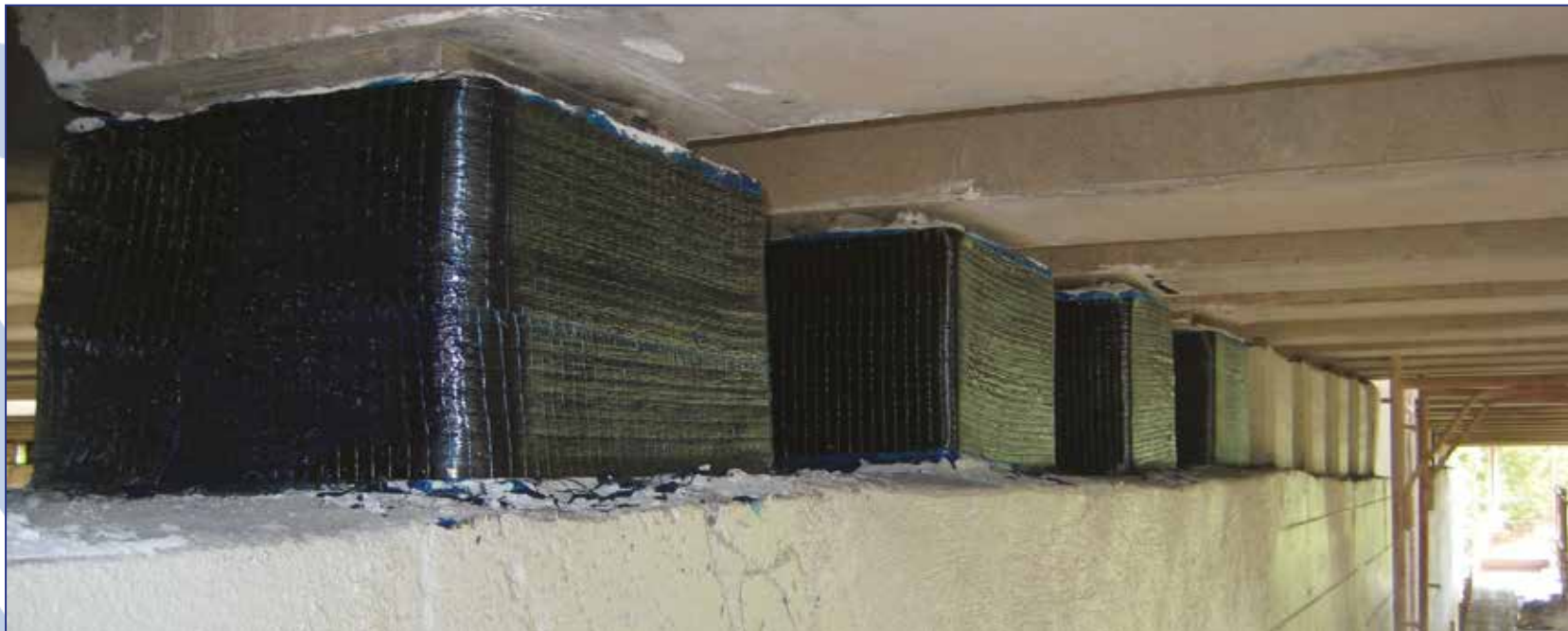


La nostra Azienda è specializzata nell'esecuzione di lavori di ripristino e risanamento di opere d'arte stradali. I principali settori di intervento sono: fornitura e posa in opera di giunti di dilatazione stradali, apparecchi di appoggio, dispositivi di vincolo sismico. Lavori di ristrutturazione delle opere in cemento armato. Sollevamenti di strutture. Idrodemolizioni. Progettazione dei piani operativi di manutenzione delle strutture in cemento armato.

Ripristini Rinforzi Strutturali

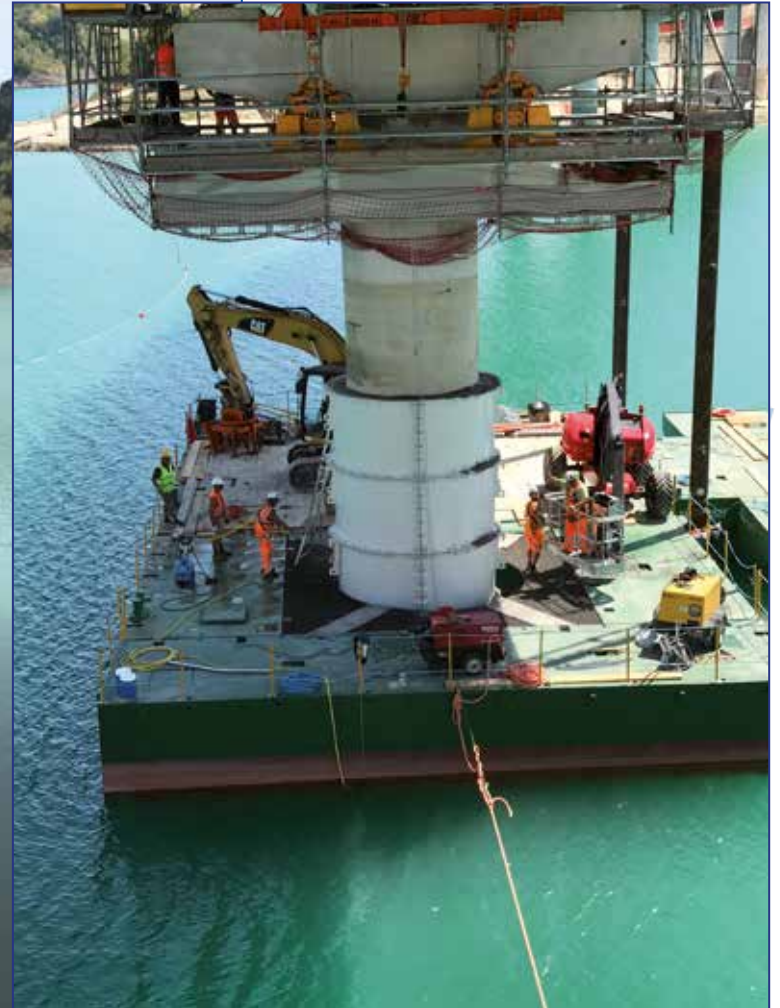
Ripristini, Rinforzi Strutturali.





La nostra struttura, dall'esperienza pluridecennale, di progettazione ed esecuzione di interventi di restauro e consolidamento, è in grado di eseguire: protezione dei ferri d'armatura con inibitori di corrosione, riprese di getto di calcestruzzo con resine acriliche ed epossidiche. Consolidamenti strutturali con malte cementizie tixotropiche antiritiro ed alta resistenza. Trattamenti anticarbonatazione del calcestruzzo con pitture protettive. Cicli di verniciatura a base epossidica, acrilica e poliuretanica. Iniezioni, incollaggi e fissaggi strutturali con resine epossidiche e poliesteri. Interventi di consolidamento statico mediante l'utilizzo di compositi fibrorinforzati con l'ausilio di fibre di vetro, carbonio, aramide, ibridi, ecc.





Interventi Manutentivi

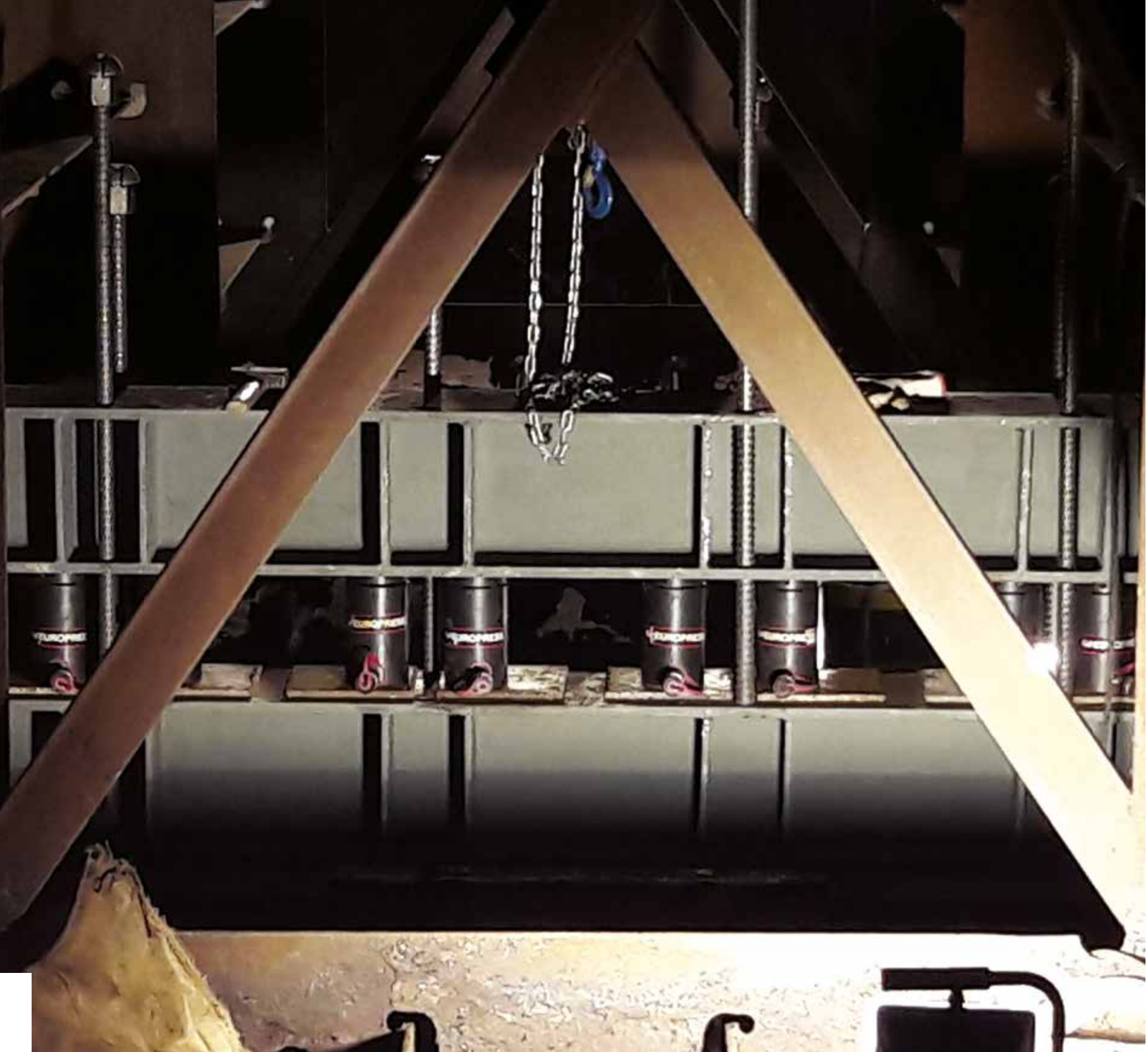
Interventi manutentivi.



Autostrada Bologna | Taranto.
Miglioramento visibilità galleria Monterenzo.



Autostrada Genova Imperia.
Viadotto Ronco Scrivia.

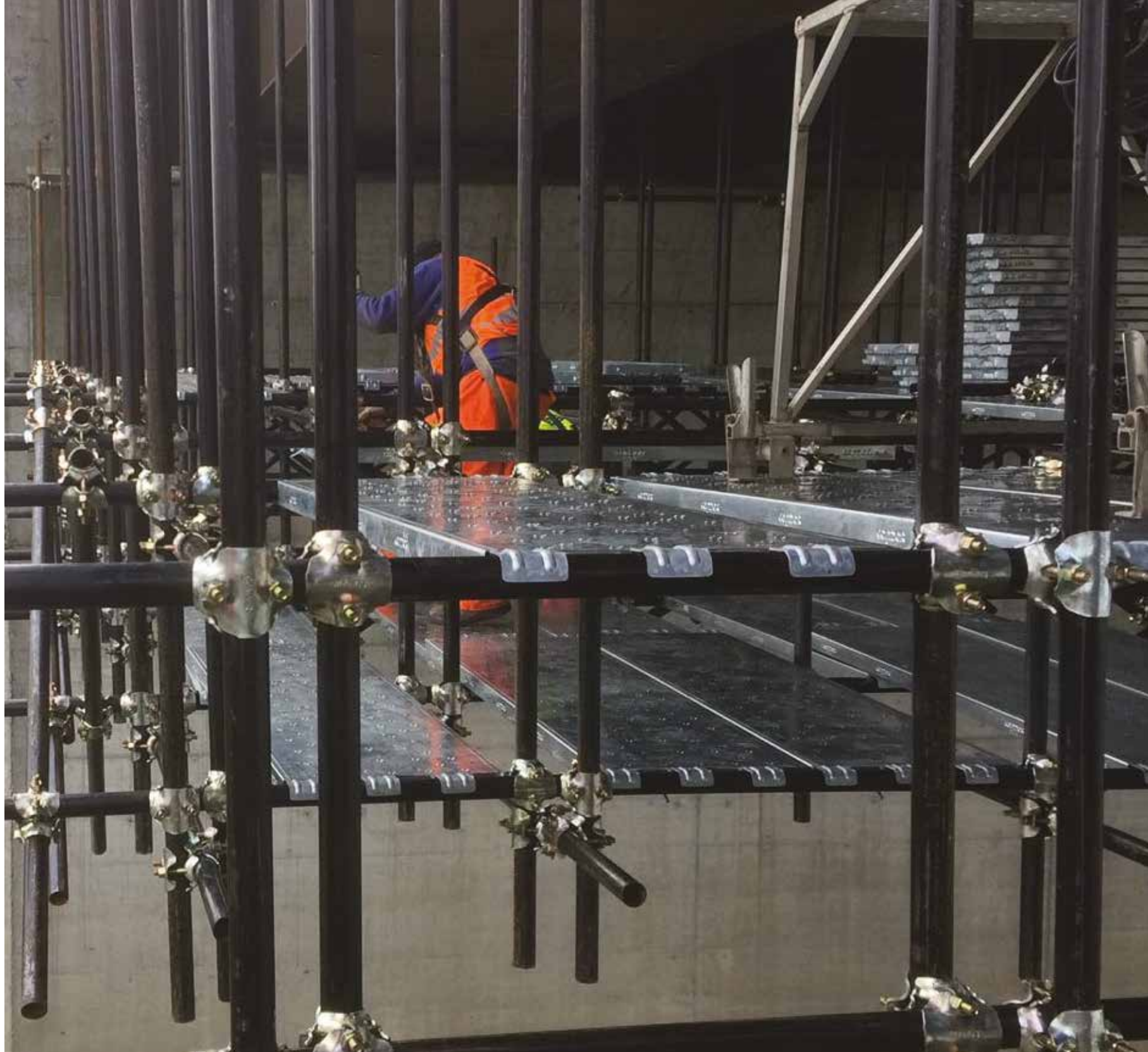




Autostrada Milano Bologna.
Ponte sul fiume Po.



Autostrada Milano Bologna.
Ponte sul fiume Po.





Autostrada Torino Savona.
Viadotto Termoia.



Autostrada Torino Savona.
Viadotto Ternoia.

Sollevamento Strutture



Sollevamento strutture.

Progettiamo ed eseguiamo il sollevamento e la traslazione degli impalcati di opere d'arte stradale.

A tal scopo sono utilizzate attrezzature oleodinamiche che, controllate da uno specifico software, consentono l'innalzamento e la rotazione delle strutture con estrema precisione ed in condizione di sicurezza per gli operatori.

L'intervento permette di modificare le pendenze longitudinali e trasversali, sostituire gli appoggi ponte, qualsiasi sia la forma e il peso delle porzioni interessate dagli interventi, senza indurre alcun tipo di sollecitazione.

Durante le operazioni di sollevamento non è necessario procedere alla chiusura al traffico dei ponti e viadotti.





La nostra Azienda ha maturato una significativa esperienza nel settore dei sollevamenti, sia civili che industriali, di impalcati di ponti e viadotti. Il sistema di sollevamento consiste in un modulo software, di nostra progettazione e produzione, e un gruppo hardware composto da centralina idraulica, elettrovalvole, martinetti idraulici, quadro di manovra a microprocessore e rete wireless di acquisizione degli spostamenti, facente capo a massimo 24 estensimetri a filo. Finalità del sistema è il sollevamento di strutture in piano, con un metodo di pilotaggio a rotazione, dei singoli martinetti idraulici.

Applicando questa tecnologia ad una speciale tavola, espressamente progettata e realizzata presso i nostri laboratori, è stato possibile eseguire, nell'ambito della ristrutturazione generale, il sollevamento e la traslazione dell'altare della Chiesa Maria Santissima del Carmine, sita in Sannicandro, Bari. L'operazione





era necessaria al fine di avanzare la posizione dell'altare di circa un metro e permettere la celebrazione di fronte all'assemblea.

Le difficoltà relative a questo lavoro erano dovute al ristretto spazio di manovra, al peso elevato dell'altare (circa 40 quintali), al fatto che la struttura monolitica era ricavata da un unico blocco di marmo di Carrara, di cui non era possibile conoscerne i limiti torsionali.

Il lavoro è stato portato a termine in piena sicurezza grazie al software che ha elaborato i dati della traslazione e controllato, in tempo reale, le pressioni di spinta nei martinetti oleodinamici.

L'altare è stato dunque ricollocato sul nuovo basamento.



Sollevamento Ponte Radicosa



Descrizione fasi d'intervento.



L'intervento di sollevamento dell'impalcato, prevedeva il sollevamento di n.8 travi, adoperando n.16 martinetti. Nello specifico l'intervento di sostituzione degli apparecchi di appoggio è stato svolto in tre specifiche fasi.

Prima fase: montaggio di n.16 pilastri in acciaio (n. 8 per ogni spalla); la risega di fondazione è stata utilizzata come base di spinta.

Seconda fase: posizionamento dei n. 8 martinetti (n. 4 per ogni spalla).

Terza fase: sollevamento alternato, provocando la risalita prima di 8 martinetti contemporaneamente (n. 4 per spalla), poi dopo aver provveduto ad appoggiare l'impalcato sui restanti 8 pilastri in acciaio sprovvisti di martinetti previo interposizione dello spessore ottenuto con il sollevamento. Tale procedimento è stato ripetuto fino al raggiungimento dell'altezza di 2,40.



Il sistema adoperato è costituito da una centralina oleodinamica e da n. 8 martinetti idraulici. L'apparecchiatura idraulica è comandata da centralina a pressioni differenziate e rapporto volumetrico costante per assicurare un sollevamento rigido dell'intero impalcato, senza indurre sollecitazioni torsionali nelle strutture, con controllo a distanza delle operazioni di sollevamento mediante adeguate apparecchiature.





Durante le fasi di sollevamento, l'impalcato è appoggiato sui martinetti visibili in foto. Sui pilastri in acciaio si stanno montando gli spessori in acciaio prima di abbassare i martinetti.



Tutte le operazioni sono state supportate da un sistema di monitoraggio della pressione, e degli spostamenti, nonché trasferimento ed elaborazione dati. Il controllo della lettura degli spostamenti è stato effettuato a mezzo di trasduttori a filo e strumentazione di lettura digitale.



Dispositivi Strutturali



Giunti stradali.

Siamo in grado di fornire l'intera gamma dei seguenti dispositivi strutturali: appoggi a disco elastomerico confinato, appoggi elastomerici, giunti di dilatazione in gomma armata, giunti di sottopavimentazione, isolatori sismici.

Tali dispositivi sono progettati internamente alla nostra azienda che può contare su un qualificato staff di tecnici e ingegneri. Curiamo anche tutta la fase di produzione dei dispositivi, avvalendoci della collaborazione di aziende specializzate nelle lavorazioni meccaniche e di precisione.



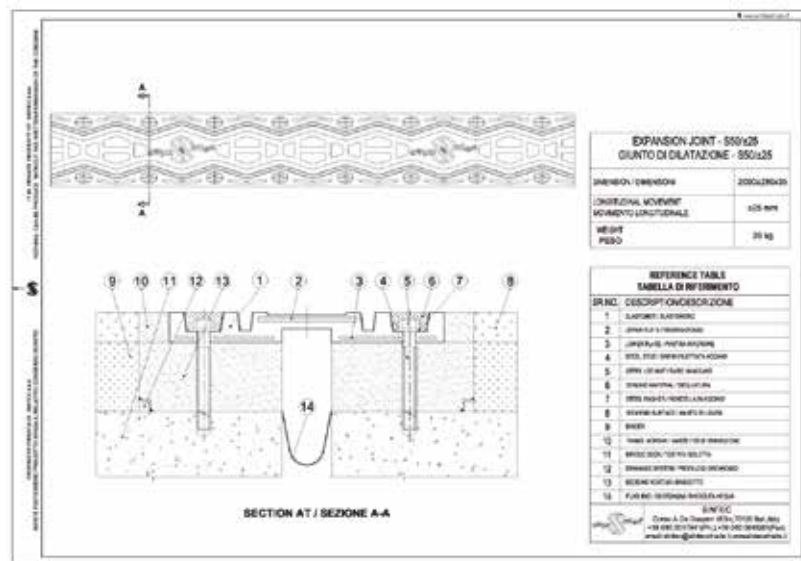
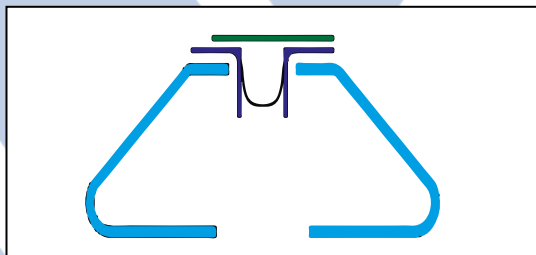
I giunti di sottopavimentazione, sono progettati in accordo agli standard nazionali (CNR 10018/98), consentono di assecondare la rotazione delle testate di impalcati adiacenti con conseguenti movimenti relativi inferiori a 20 e 50 mm.

I giunti di dilatazione in gomma armata, sono progettati in accordo agli standard nazionali (CNR 10018), consentono di assecondare gli spostamenti degli impalcati con scorrimenti da ± 25 mm a ± 165 mm.

Il giunto di dilatazione a tampone visco elastico è composto da una miscela di bitume elastomerico modificato ed inerte basaltico realizzato in opera con un procedimento a caldo.

Si utilizza un legante bituminoso modificato, con materiali di sintesi di natura elastomerica termoplastica con reticolo chimico radiale del tipo rSBS (stirene-butadiene-stirene), arricchito con cariche minerali, con agenti plastificanti, attivanti chimici funzionali.

Disponiamo di una attrezzatura mobile per realizzare in cantiere giunti viscoelastici a tampone per qualunque escursione.







Idrodemolizioni



Idrodemolizioni.

Taglio e demolizione del conglomerato cementizio utilizzando la tecnica dell'idrodemolizione, è un'altra delle nostre specializzazioni, che sfrutta le proprietà erosive dei getti d'acqua a pressioni superiori a 2000 bar. Attraverso la regolazione dei parametri di pressione, portata e tempo di utilizzo, è possibile effettuare la demolizione con spessori e dimensioni variabili, tutto questo senza danneggiare i ferri d'armatura. Con questo sistema è possibile procedere all'idroscarifica corticale selettiva, efficace per la riqualificazione delle opere d'arte in modo da eliminare soltanto le porzioni deteriorate. O alla applicazione superficiale e delicata, della stessa tecnica, con la quale si opera a pressioni (bar) inferiori per rimuovere i residui di boiaccia, fumo, polvere e sedimentazioni, operando asportazioni più omogenee.









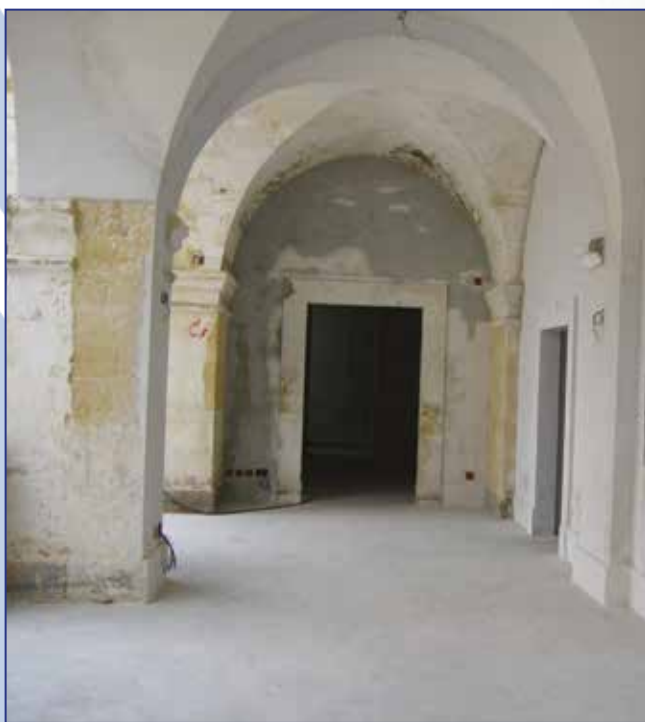
Comune di Altamura

Comune di Altamura

Restauro dell'ex mattatoio comunale nel complesso di Sant'Agostino.



Obiettivo dei lavori, il recupero destinato al riuso di una struttura esistente, facente parte delle pertinenze dell'ex Convento di Sant' Agostino, adibito fino ad alcuni anni fa a mattatoio comunale. La struttura ubicata nel centro cittadino, in posizione strategica rispetto alle emergenze storiche ed architettoniche della città era rimasta inutilizzata per lungo tempo, a seguito delle diverse vicissitudini dell'adiacente Monastero.



Nello specifico, per quanto riguarda il consolidamento delle volte, si è reso necessario un intervento di adeguamento strutturale mediante uso di tessuto in fibre continue unidirezionali di carbonio CFRP, impregnato in situ con matrice polimerica, e laminato in situ.



Comune di Binetto

Restauro Casa Massarelli.

Sono stati eseguiti lavori di restauro conservativo di una dimora storica ubicata nel borgo antico del Comune di Binetto, località nella provincia di Bari, risalente al XVIII° secolo.

Nella realizzazione di quest'opera ci si è attenuti all'applicazione del concetto di "restituzione" che, nella terminologia del restauro architettonico, sta ad indicare l'insieme delle operazioni miranti al recupero delle condizioni originarie dell'edificio nel rispetto dello spirito dell'epoca; ciò si può ottenere sia mediante demolizione delle parti spurie, sia mediante ricostruzione di parti supposte originarie, degradate o mancanti. Si può dire che ciascuna opera da restaurare implica una serie, spesso complessa, di scelte idonee relative all'attuale consistenza degli elementi di cui la stessa è costituita.

Nella dimora storica ubicata nel centro di Binetto, sono stati rimossi gli intonaci che coprivano la pietra. L'intervento di rimozione dell'intonaco si rendeva propedeutico allo studio della situazione strutturale dell'immobile e alla individuazione di eventuali lesioni. Sono stati poi abbattuti dei muri posticci, realizzati nel corso degli anni, che avevano modificato l'originario stato dei luoghi.





Università degli Studi di Bari

Dipartimento degli Studi Classici e Cristiani

Campagna di Scavo.



Campagna di scavo in Area Archeologica di Siponto, Manfredonia, Provincia di Foggia”. Una sezione della nostra Azienda si occupa di scavi archeologici. Possiamo effettuare scavi stratigrafici in ogni contesto e di ogni epoca. L’indagine nell’area del Parco Archeologico di Siponto è stata intrapresa nell’ambito di un progetto integrato con la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, che, a partire dal 2000, viene sistematicamente condotto con campagne di scavo annuali grazie all’interazione di varie istituzioni pubbliche e private.



Stazione Bari Nord

Autostrada A14 Bologna-Bari

lavori di riqualificazione

Direzione 8°tronco Bari.

Eseguiti lavori agli impianti ed alle strutture della stazione Bari Nord, per migliorarne la funzionalità di servizio, adeguandola ai nuovi standard.





Autostrada A14, stazione Bari Nord.
Direzione 8° tronco Bari..

Giunto di Dilatazione in gomma armata

Giunto di dilatazione in gomma armata

Prodotto da Sintec S.r.l.

I giunti di dilatazione in gomma armata, prodotti da Sintec S.r.l., sono progettati in accordo agli standard nazionali (CNR 10018), consentono di assecondare gli spostamenti degli impalcati con scorrimenti da ± 25 mm a ± 165 mm





constructions engineering and technology

Sintec S.r.l.

Strada Santa Caterina 10B n°11 • 70124 Bari • Italy

Via Emilia n°188 • 47922 Rimini • Italy

tel. 080 50 17 941 • fax 080 56 48 261 • sede di Bari

tel. 0541 17 67 065 • sede di Rimini

sintec@sintecstrade.it • www.sintecstrade.it

pec: sintec@pec.sintecstrade.it

P.IVA: 05733190721

C.F.: 03300290651

